RADTOUR · SAALE-UNSTRUT

Von Naumburg nach Freyburg

Eine entspannte Radwanderung zwischen Domstadt, Flussauen, Weinbergen und der kleinen Weinmetropole an der Unstrut.

STRECKE	etwa 10–14 km
DAUER	1–1,5 Std. reine Fahrzeit
ANFORDERUNG	leicht · meist flach
START / ZIEL	Naumburg / Freyburg

Die Route im Überblick

Naumburg (Zentrum) › Henne › Blütengrund › Großjena › Freyburg

Unterwegs zwischen Natur und Geschichte

Wer am Morgen in Naumburg startet, lässt zunächst die Türme der Domstadt hinter sich. Wenig später wechseln sich Flussauen, bewachsene Hänge und steinerne Weinbergmauern ab. Der eigentliche Unstrutradweg beginnt beziehungsweise endet an der Saale bei Naumburg-Henne. Die hier beschriebene Variante bezieht das Stadtzentrum und kleine Abstecher ein; deshalb schwankt die tatsächliche Länge mit Startpunkt und gewählten Stopps.

Wichtiger Orientierungshinweis

Die Hinweise führen über bekannte Orte und Wegmarken. Sie sind kein metergenauer GPS-Track. Beschilderung, Sperrungen und sichere Wege vor Ort haben Vorrang.

Wegbeschreibung Schritt für Schritt

In Reihenfolge der Tour – mit Wegpunkten, Abzweigen und nützlichen Hinweisen für unterwegs.

1 · Start in Naumburg

Beginnen Sie am Markt oder am Dom. Orientieren Sie sich zur Saale und zur Henne-Brücke. Innerstädtisch können Straßenführung und Radwegweisung voneinander abweichen; fahren Sie deshalb zunächst nach den Hinweisen zum Saaleradweg bzw. in Richtung Henne. Am Stadtrand müssen Sie mit normalem Straßenverkehr rechnen.

2 · Über die Saale zur Henne

An der Saalebrücke im Ortsteil Henne erreichen Sie den Anschluss von Saale- und Unstrutradweg. In der Nähe liegt die Naumburger Wein- und Sektmanufaktur. Folgen Sie ab hier den Radwegweisern zum Blütengrund. Für die Weiterfahrt nach Freyburg geht es nun entgegen der üblichen ausgeschilderten Etappenrichtung „Nebra–Naumburg“.

3 · Am Blütengrund

Entlang der Saale fahren Sie in den Blütengrund, in dem die Unstrut in die Saale mündet. Bleiben Sie auf dem ausgeschilderten Radweg; eine Überfahrt mit der Personenfähre ist für diese Route nicht erforderlich. Blicken Sie unterwegs auf Weinbergterrassen und Flusslandschaft.

4 · Zwischen Rebhängen und Großjena

Ab der Mündung folgt die Strecke der Unstrut flussaufwärts. Bei Großjena lohnen ein Blick auf das Steinerne Bilderbuch und die Weinbergslandschaft. Bleiben Sie an Abzweigungen auf der Beschilderung „Unstrutradweg / Freyburg“. Nach Regen können unbefestigte Abstecher rutschig sein.

5 · Ankunft in Freyburg

Folgen Sie der Radwegweisung in Richtung Freyburg und Stadtzentrum. Der historische Ort lädt zum Bummel ein; oberhalb liegt Schloss Neuenburg. Für die Burgbesichtigung sollten Sie zusätzliche Zeit und einen gesonderten Anstieg einplanen. Zurück geht es auf derselben Strecke oder mit einer vorher geprüften Bahnverbindung.

Sehenswürdigkeiten am Weg

Naumburger Dom

Bedeutendes Wahrzeichen der Stadt; ein guter Ausgangspunkt für einen Rundgang vor der Tour.

Blütengrund

Die Mündung der Unstrut in die Saale ist das landschaftliche Herzstück der Radfahrt.

Steinernes Bilderbuch

Historische Steinreliefs in den Weinbergen bei Großjena; kurzer Kulturstopp.

Freyburg und Neuenburg

Weinstadt, historische Gassen und ein lohnender Abstecher zur Burg oberhalb des Tals.

Planung, Sicherheit und Rückweg

Als kurze Ausflugsradfahrt gut geeignet, sofern sich alle Teilnehmenden im Stadtverkehr sicher fühlen. Radwegweiser vor Ort haben Vorrang vor dieser Textbeschreibung. Die Angaben „14 km“ passen vor allem zu einer Tour ab Stadtzentrum mit Besichtigungswegen; die direkte Radwegverbindung kann kürzer ausfallen. Bei den Weinbergen bitte nur freigegebene Wege nutzen.

Mehr Outdoor-Ideen auf Vagabundo

QR-Code zur Startseite von **vagabundo.online**. Dort finden Sie weitere Touren, Naturwissen und Outdoor-Tipps. Dieser QR-Code führt ausschließlich zu Vagabundo.

Quellenhinweis: Stadt Naumburg: Blütengrund; Unstrutradweg e. V.: Etappe 6; Deutsches Weininstitut: Etappe Naumburg–Freyburg.

Stand: November 2026. Entfernungen und Geh-/Fahrzeiten sind Richtwerte. Öffnungszeiten, Wegeführung und Verkehrsverbindungen können sich ändern. Keine externen Links im PDF.